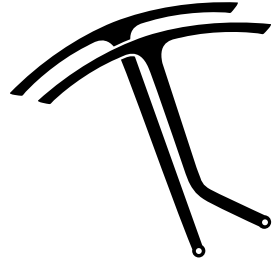


COWBOY*

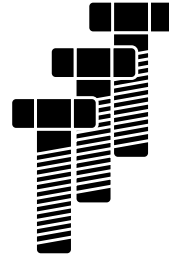
Garde-boues Cowboy Guide d'Installation.

I'm a Cowboy.

Inclus dans la boîte



- Garde-boue avant
- Garde-boue arrière



- 3x boulons de roue avant



- 2x cales de positionnement

Outils nécessaires



- clé hexagonale 4 mm*



- clé hexagonale 6 mm



- clé plate 18 mm

* fournie avec votre vélo

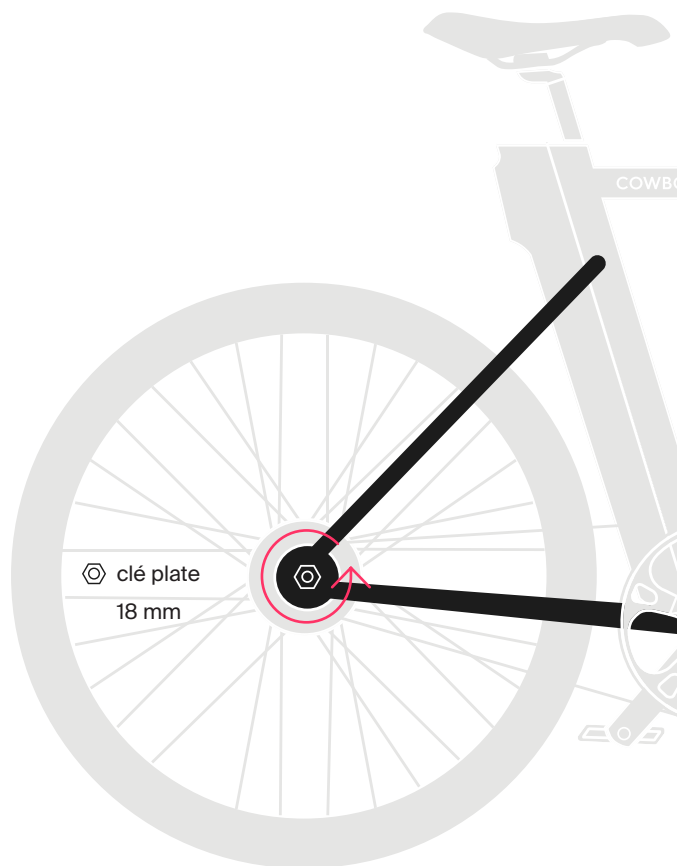
Installation du garde-boue **arrière**.

COWBOY*



Etape 1

Enlevez les deux écrous sur l'axe de la roue arrière à l'aide d'une clé plate de 18 mm.



Etape 2

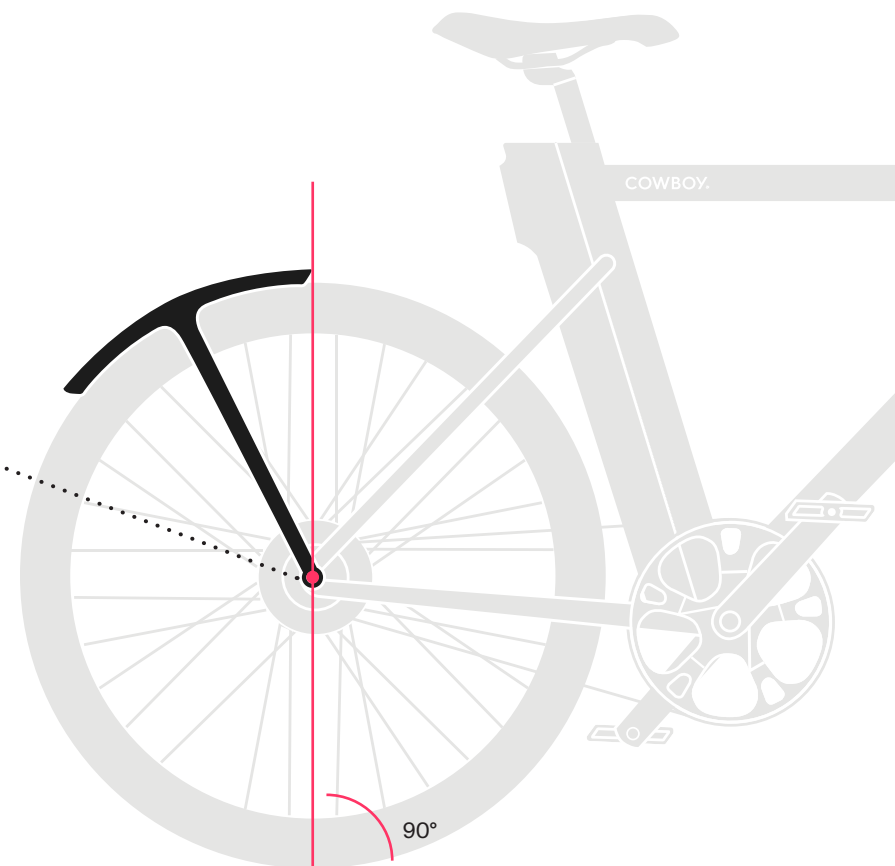
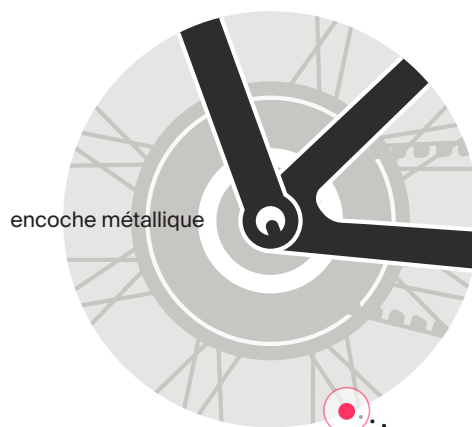
Assurez-vous que votre pneu soit gonflé jusqu'à 4 bar. Placez le garde-boue arrière sur l'axe de la roue en insérant son encoche métallique sur le côté droit de l'axe.

Placez le sommet du garde-boue à un angle de 90° par rapport au sol.

Remarque importante :

Vous n'avez pas besoin de démonter la roue arrière.

L'encoche métallique se trouve uniquement du côté droit quand vous êtes sur le vélo.



Etape 3

Après vous être assuré que le garde-boue soit correctement aligné, placez les cales de positionnement entre le garde-boue et la roue à chaque extrémité du garde-boue. Cela permettra au garde-boue de rester en place et correctement centré.

Etape 4

A l'aide de la clé plate de 18 mm, refixez les écrous de chaque côté de l'axe arrière par petits incréments égaux jusqu'à ce que les deux écrous soient fermement fixés.

Etape 5

Retirez les deux cales de positionnement.



Installation du garde-boue **avant**.

COWBOY*

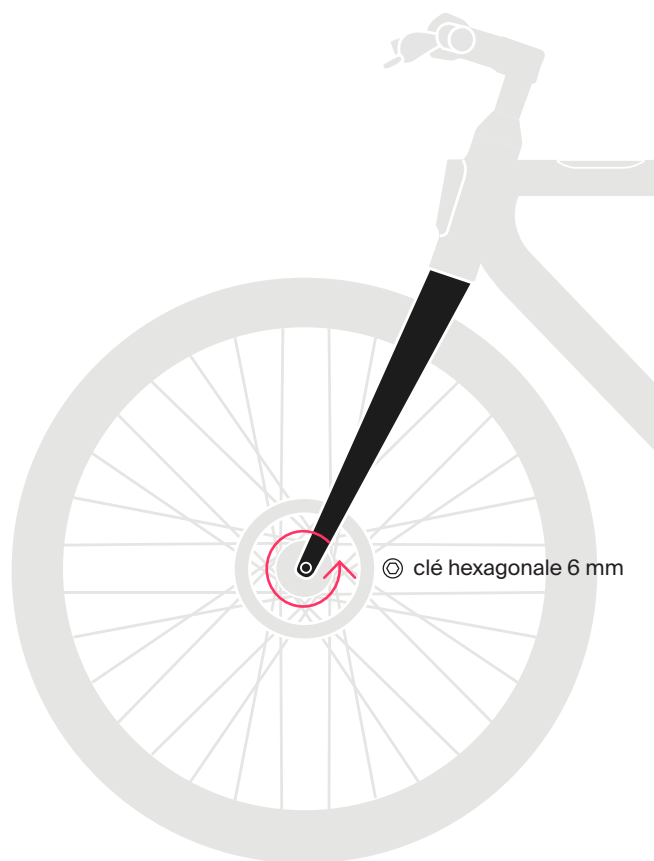
FPO -- OPTION A



Etape 1

Assurez-vous que votre pneu soit gonflé jusqu'à 4 bar. Dévissez l'axe avant à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm. Retirez l'axe pour libérer la roue.

Nous vous suggérons de demander à une personne de votre entourage de tenir votre vélo pendant que vous installez ce garde-boue. Vous pouvez également placer votre vélo à l'envers sur le sol pour le stabiliser.



Etape 2

Retirez les trois capuchons en plastique de la fourche. Attachez grossièrement le garde-boue à la fourche à l'aide des trois boulons fournis en utilisant la clé hexagonale de 4 mm.

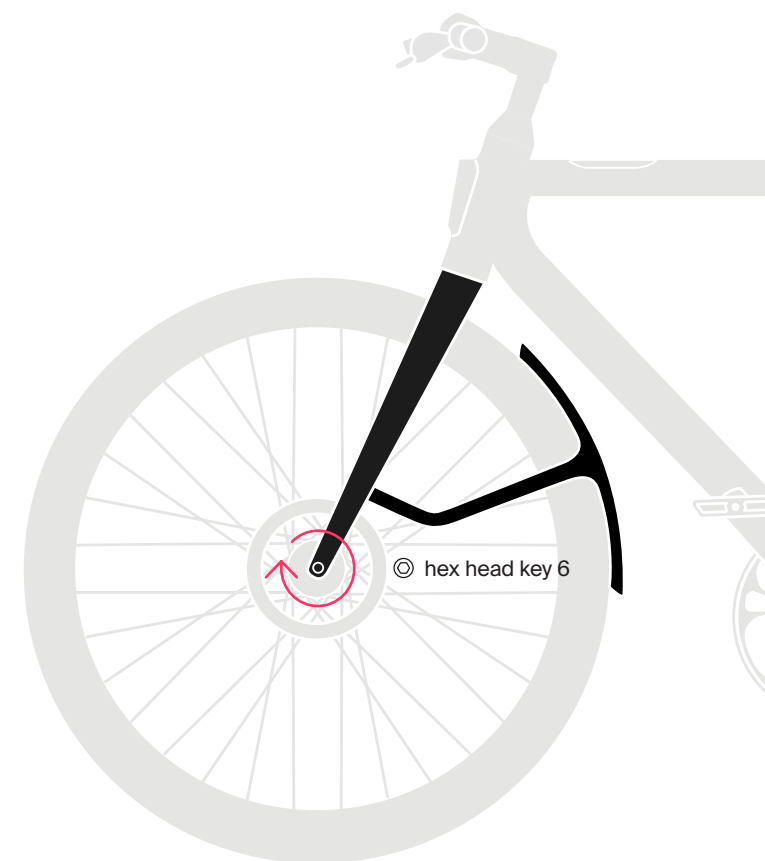


Etape 3

Remplacez la roue avant sur le vélo. Serrez fermement l'axe à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm.

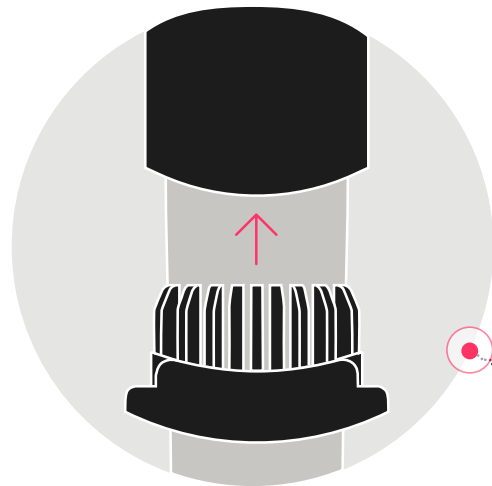
Remarque importante :

Le disque doit se trouver sur le côté gauche quand vous êtes sur le vélo.



Etape 4

Placez les cales de positionnement entre le garde-boue et le pneu à chaque extrémité du garde-boue pour le centrer correctement.

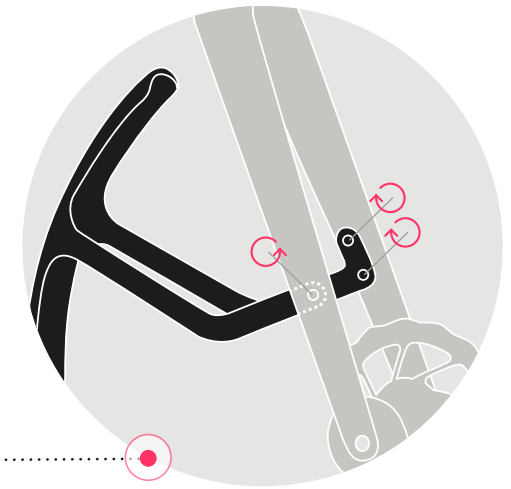


Etape 5

Serrez fermement les boulons du garde-boue à l'aide de la clé hexagonale de 4 mm. Assurez-vous d'utiliser suffisamment de force pour éviter que le garde-boue ne se déplace pendant le serrage.

Etape 6

Retirez les deux cales de positionnement.



© clé hexagonale 4 mm

LET IT RAIN

Vos garde-boues sont maintenant en place, et vous êtes
prêt à rouler.



cowboy.com